



# 中华人民共和国船舶行业标准

FL 1522

CB 20061—2012

---

## 舰船用液压收放安全网装置规范

Specification for hydraulic retractable railing of ship

2013—01—04 发布

2013—05—01 实施

---

国家国防科技工业局 发布

## 前 言

本规范的附录A为资料性附录。

本规范由中国船舶工业集团公司提出。

本规范由中国船舶工业综合技术经济研究院归口。

本规范起草单位：沪东中华造船（集团）有限公司、北京市液压技术研究所、江南造船（集团）有限责任公司、中国船舶工业综合技术经济研究院。

本规范主要起草人：谢好、吴月娟、赵静波、张二岩、宗晓春、王国平、王云、耿海平、张美玲。

# 舰船用液压收放安全网装置规范

## 1 范围

本规范规定了舰船用液压收放安全网装置（以下简称安全网装置）的要求、质量保证规定和交货准备等。

本规范适用于舰船上直升机起降平台用液压收放安全网装置的设计、制造和验收。航母飞行甲板上亦可参照采用。

## 2 规范性引用文件

下列文件中的条款通过本规范的引用而成为本规范的条款。凡是注日期的引用文件，其随后所有的修改单（不包含勘误的内容）或修订版均不适用于本规范，然而，鼓励根据本规范达成协议的各方研究是否可使用这些文件的最新版本。凡是不注日期的引用文件，其最新版本适用于本规范。

GB/T 700—2006 碳素结构钢

GB 5725—2009 安全网

GB 8923—1988 涂装前钢材表面锈蚀等级和除锈等级

GJB 534B—2009 舰船直升机舰面系统通用要求

GJB 4000—2000 舰船通用规范

CB/T 3324—1995 钢质舾装件精度

HJB 37A—2000 舰艇色彩标准

《舰船设备包装、装卸、运输、贮存、安装防护规定》 海军装备部 二〇〇九年九月

## 3 要求

### 3.1 使用要求

3.1.1 在舰船横摇角 $-8^\circ \leq \phi_{1/3} \leq 8^\circ$ ；纵摇角 $-2.5^\circ \leq \theta_{1/3} \leq 2.5^\circ$ 情况下，安全网装置能安全解锁、倒栏和竖栏、锁定。

3.1.2 在舰船横摇角 $-45^\circ \leq \phi \leq 45^\circ$ ；纵摇角 $-10^\circ \leq \theta \leq 10^\circ$ ，长期横倾角为 $-15^\circ \leq \gamma \leq 15^\circ$ 情况下，设备不应损坏。

3.1.3 在环境温度 $-10^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$ 且盐雾符合 GJB 4000-2000 中 0 组规定的条件下能正常使用。

### 3.2 安全网装置组成和接口

#### 3.2.1 组成

安全网装置主要由液压泵站、安全网单元、三角网片、电气控制箱、操作控制箱和专用收放钩组成。

#### 3.2.2 接口

接口分为下列两种：

##### a) 液压接口：

- 1) 液压泵站管路接口为焊接式连接，接口为：外径 22mm、壁厚 3mm；
- 2) 液压油缸管路接口为焊接式连接，接口为：外径 14mm、壁厚 2mm；
- 3) 液压泵站与安全网单元间管路连接。

##### b) 电气接口：

输入电源为三相 AC380 (1±10%) V、50 (1±5%) Hz，电源线与电气控制箱内的接线端子连接，电气控制箱与液压泵站接线箱和操作盒电缆连接。

### 3.3 设计

安全网装置的设计应满足如下要求：